

monieu
rins
uilleuse
ille
esnays
pinière
eds
ire
amptiers
er Dumouriez
ul Olivier
blond Caraïbes
ontbrison
eds Pourris
blond La Source
llemare
exandre



Empereur Rochebrune Montbr
Longsboyau Chataigneraie Fl
Alizés Bel air Buzenval Cham
Verte Alexandre Dumas Cham
Anjou Bulvis Plantés Paul O
Leblond Caraïbes Leclerc de
Pourris Gaudonnes Colonieu A
Hourlier Dix Neuf Janvier Le
Colon La Source Chemin Vert Lilas Fond Louvet Fougues Anizes

SAINT JOSEPH

100 ANS

Vaussourds Coriolis Terres
min Vert Lilas Fond Louvet
on Hibiscus Laetitia Millet
nthes Boileau Sous le vent
oyaux Jouhandeau Pasteur
ontbrison Basses Grandes
oyaux Châtaigneraie Floquet
Bel air Buzenval Leblond



Fortes
Mirib
Hauts
Terres
Côte
Brien

Marqueses Jacinthes Sous le vent Hauts
Bellemare Dix Huit Arpents Paul Bourget
Châtaigneraie Leclerc de Hauteclouque
Pieds Pourris Gaudonnes Colonieu
Châtaigneraie Floquet Côte Noire
Fond Louvet Fougues Anizes Bel air
Coudreaux Yser Bourguignon Hibiscus
Yser Dumouriez Lionnel Terray Jeunes



Fresnays Anjou Bulvis Plantés Gaudon
Vaussourds Jouhandeau Pasteur Pépini
Gustave Lambert Empereur Rochebr
Nismes Vaussourds Montbrison Coric
Hourlier Vaussourds Dix Neuf Janv
Buzenval Champtiers Regnault Carrey
Laetitia Millet Miribel Grille V
Marqueses Jacinthes Boileau



Marqueses Jacinthes Sous le vent Hauts
Bellemare Dix Huit Arpents Paul Bourget
Châtaigneraie Leclerc de Hauteclouque
Pieds Pourris Gaudonnes Colonieu
Châtaigneraie Floquet Côte Noire
Fond Louvet Fougues Anizes Bel air
Coudreaux Yser Bourguignon Hibiscus
Yser Dumouriez Lionnel Terray Jeunes

N° 22

Buzenval de 1933 à 1935

La population de Buzenval augmentait toujours. Diverses améliorations ont été, de ce fait, rendues nécessaires .

En 1933 on prévoit d'élargir à 12 mètres l'avenue de Fouilleuse, la rue du Lieutenant Colonel de Montbrison et la rue du Général Colonieu. La même année ont été fixés les alignements des rues du Marquis de Coriolis, du Général Carrey de Bellemare, de l'avenue de Buzenval (en partie), de la place Henri Regnault ; et l'année suivante ceux de la rue du Lieutenant Colonel de Montbrison, de l'avenue de Fouilleuse, de la rue du 19 janvier, du chemin de Longboyau (rue du Général de Miribel).

Création d'un égout rue du Général Colonieu avec une participation importante de M. Otis Mygatt "éleveur de chiens de luxe", bienfaiteur des veuves et orphelins de la guerre 1914-1918. .

L'élargissement de la rue du Lieutenant Colonel de Montbrison entraîna la destruction de plusieurs maisons et des modifications dans d'autres.

La création d'une place à l'intersection de la route de l'Empereur, de la rue du 19 janvier et de la rue Henri Regnault est décidée la même année. Le marché de Buzenval est prévu à proximité.

Suite à la décision du Conseil Général de la Seine, la rue du Sergent Lambert est cédée à titre gratuit à la commune de Rueil et incorporée dans la voirie urbaine en 1935 ainsi que la rue des Vaussourds.

La rue du Colonel de Rochebrune est munie de bordures de trottoirs et de caniveaux en 1935 et, la même année, la construction d'un réseau d'égouts est envisagée à Buzenval. Une étude est lancée.

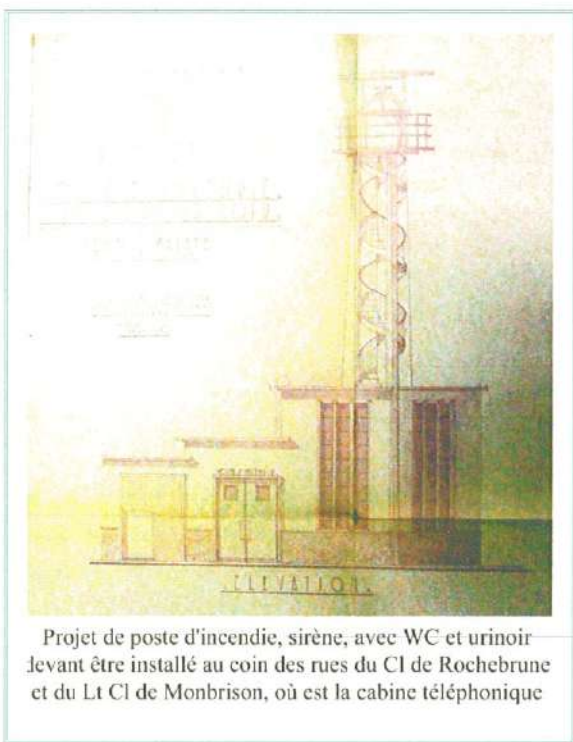
En 1932 une quatrième classe de garçons à l'école de Buzenval et en 1935 une cinquième. À l'école de filles de Buzenval fermeture du préau couvert pour le transformer en une classe en 1934

La subvention pour la ligne d'autobus de Buzenval au Pont de Suresnes est prolongée de cinq ans.

Ouverture d'un débit de tabac au café de M. Corbin, rue du Général Carrey de Bellemare au coin de la rue du 19 janvier en 1933. Depuis ce bâtiment a été détruit pour élargir le carrefour.

Pour la création du cimetière des Bulvis les terrains nécessaires commencent à être acquis en 1935.

A l'Institution Saint Nicolas le chauffage central fut installé en 1934 et des Orgues dans la chapelle en 1935.



Projet de poste d'incendie, sirène, avec WC et urinoir devant être installé au coin des rues du Cl de Rochebrune et du Lt Cl de Monbrison, où est la cabine téléphonique

Route de l'Empereur



Le chemin de l'Empereur, chemin de Grande Communication n° 180, a été créé par Napoléon I^{er}, à partir de chemins préexistants, pour relier le château de Malmaison au château de Saint Cloud.

En 1907 la mairie de Rueil a donné à la portion de ce chemin comprise entre la rue Charles Floquet et la place de Buzenval le nom de route de l'Empereur.

Cette voie était un chemin de terre où deux charrettes se croisaient tout juste. Deux ruisseaux la traversaient : le ruisseau de Buzenval à la hauteur de la rue des Jacinthes et le ruisseau du Pré au Diable à la hauteur de la rue de la Source.

Avant 1870 il n'y avait aucune maison. Les premières ont été construites vers 1880 dans la partie située entre la place de Buzenval et la place Henri Regnault. Même en 1926 il n'y avait que quelques maisons entre la place de Buzenval et la rue de la Source du côté est et, à l'ouest, entre la rue Charles Floquet et la rue du Général de Miribel.

Initialement la numérotation des maisons de la route de l'Empereur commençait près de la place de Buzenval. Ainsi le numéro 344 actuel était le 3 et le 353 actuel le 2. C'est vers 1935 que la numérotation a été changée pour devenir celle qui existe encore, et qui est la seule employée ici.



Le café restaurant Lanier "Au repos de la côte"



Vue sur la place Henri Regnault en 1974, avec, à gauche, l'ameublement Deluthault, et, à droite, l'entrée de la rue du 19 janvier et les toits du marché.

Le café restaurant Lannier, " Au repos de la côte " au 3 et 7 route de l'Empereur, sur le trajet menant de Rueil au bois de Saint Cucufa, a été ouvert en 1931.

Vers 1930 M. Deluthault a acheté au carrefour de la route de l'Empereur et de la rue Henri Regnault un petit magasin de meubles, que lui, puis ses fils, ont agrandi. Tous les anciens de Buzenval ont connu ce commerce et nombreux sont ceux qui s'y sont approvisionnés. Il a été détruit en 1977 pour créer le rond point Henri Regnault.

En 1938 le ruisseau de Buzenval, venant de la mare de Passy St Nicolas, a été canalisé entre la rue des Jeunes Marquises et la rue des Jacinthes, en face de laquelle il traversait la route de l'Empereur, avant d'aller se répandre dans les terres et d'arriver dans la mare du Font Louvet qui se trouvait à l'intersection de de la rue du Fond Louvet et de la rue des Lilas.

Sur le terrain du numéro 310 il y avait encore en 1960 un fossé de 1 m 70 de large pour l'écoulement des eaux du ruisseau du Pré au Diable. La canalisation en grès, créée en 1860 pour amener à Rueil les eaux de la source du Pré au Diable, a été remplacée en 1870 par une canalisation en fonte de 100 mm de diamètre. en vue de l'alimentation en eau de la ville.

Il y a eu une pompe au coin de la rue de l'Empereur et de la rue de la Source sur cette canalisation du côté du 283 route de l'Empereur.